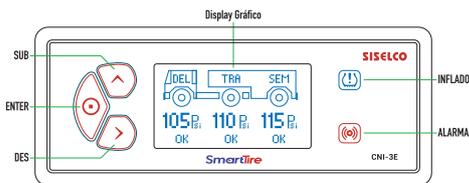


Vista general



Display gráfico



Estado del neumático



INDICACIONES DE FUNCIONAMIENTO

Este sistema cuenta con una pantalla animada que muestra de manera sencilla el estado de los neumáticos, a su vez en la última línea del display se visualiza el estado de cada eje.

CALIBR (el dibujo de la rueda se enciende un punto en el medio)
Calibrando los Neumáticos inflados a la presión programada.

OK (el dibujo de la rueda es un círculo perfecto)
Neumáticos inflados a la presión programada.

OFF (el dibujo de la rueda está tachado)
Eje anulado

PIERDE (el dibujo de la rueda es un círculo perfecto)
Neumáticos inflados a la presión programada, con alguna pérdida.

PINCHA (el dibujo de la rueda está tachado)
Neumáticos inflados a la presión programada, con alguna pinchadura.

ESCAPE (el dibujo de la rueda está tachado)
Neumáticos con presión inferior a la programada producto de una pinchadura grande.

AVERIA (el dibujo de la rueda está tachado)
Rotura en la bajada o alguna conexión de Neumática, anulación automática del eje luego de tres intentos de calibrado.

+/PRES (el dibujo de la rueda está relleno)
Neumáticos inflados a una presión 20% mayor a la presión programada.

-/PRES (el dibujo de la rueda está achatado)
La presión en la línea de entrada no alcanza para inflar los neumáticos a la presión programada.

S/AIRE (el dibujo de la rueda está tachado)
La presión en la línea de entrada es inferior a 2 Psi.

FSIST (el dibujo de la rueda está tachado)
Falla en sistema o en la conexión con la unidad exterior.

MENÚ DE FUNCIONES

Para ingresar al menú pulsar la tecla ENTER con el vehículo apagado.

Anular Eje

Con esta función se puede anular temporalmente cualquiera de los ejes. Esta función se cancela al apagar y encender el vehículo.

Revisión General

Esta función permite borrar parcialmente la memoria de fallas, para acceder se debe introducir un código de 5 dígitos y luego realizar el borrado. (consultar con fábrica).

Leer Fallas

Esta función permite la lectura de los incidentes guardados en memoria. Al acceder se muestra la última falla guardada. Al pulsar la tecla SUBIR pasa a mostrar la primera falla.

Valores Programados

Esta función permite visualizar la presión programada en cada EJE y la versión del equipo.

Programación

El acceso a la programación está protegido por un código de 5 dígitos. Si necesita ajustar el equipo consultar con fábrica.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- 1. CADA VEZ QUE SE PONE EN CONTACTO ESTE SISTEMA, REALIZA UNA CALIBRACION DE 12 MINUTOS. PRESTE ATENCIÓN A QUE UNA VEZ FINALIZADA, EL ESTADO SEA "OK".
- 1. LA DETECCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO SE REALIZA CON EL VEHÍCULO EN MARCHA. ANULAR UN NEUMÁTICO, ESPERAR DOS CICLOS Y OBSERVAR QUE LA INDICACIÓN DEL EJE SEA "OK". DE NO SER ASÍ, REPETIR ESTA OPERACIÓN CON EL RESTO DE LOS NEUMÁTICOS.
- 1. PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTE SISTEMA, ES IMPRESCINDIBLE QUE NO EXISTAN PÉRDIDAS DE AIRE EN NINGUNA DE LAS CONEXIONES NEUMÁTICAS.
- 1. CUANDO ALGUNA DE LAS CONDICIONES QUE ORIGINARON UNA FALLA DESAPARECE, EL EQUIPO SE RESTABLECE AUTOMÁTICAMENTE VOLVIENDO AL MODO NORMAL "OK".
- 1. LA INSTALACIÓN Y USO DE ESTE SISTEMA DE CONTROL, NO EXIMEN AL USUARIO DE LOS CONTROLES Y/O MANTENIMIENTOS USUALES Y/O PERIÓDICOS QUE REQUIEREN LOS NEUMÁTICOS EN FORMA HABITUAL RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

MAPA DE FUNCIONES

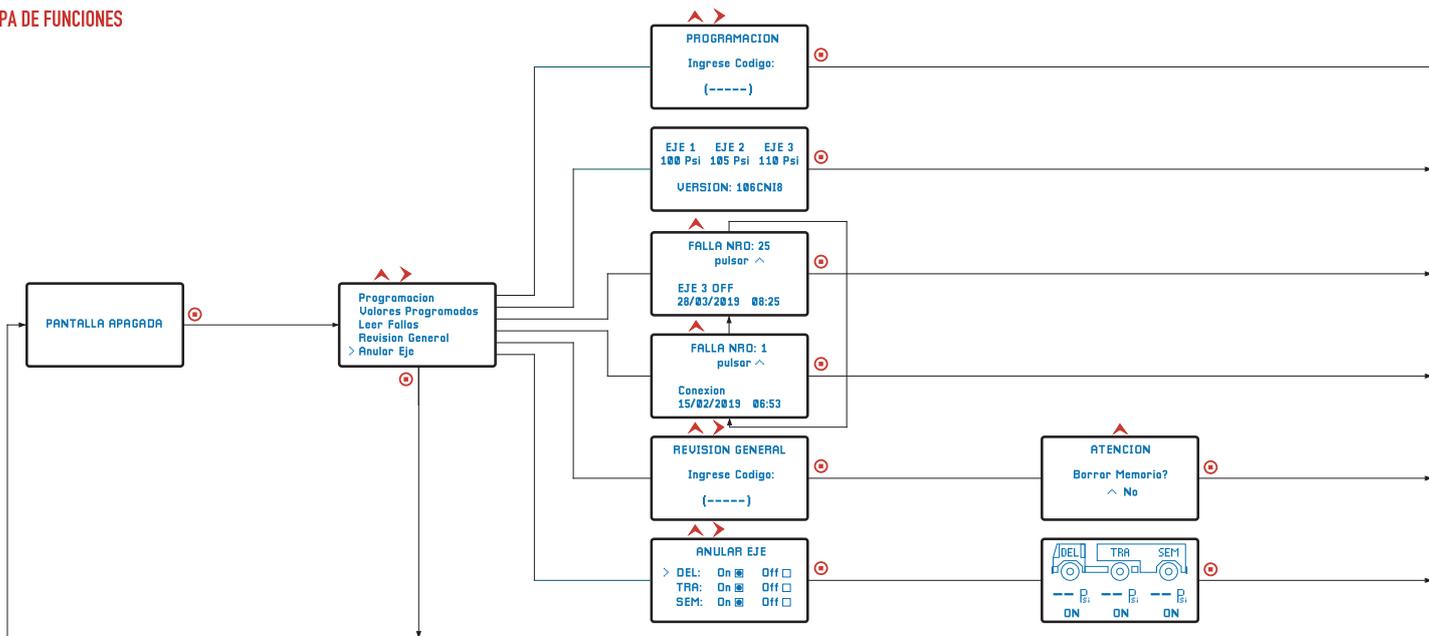


DIAGRAMA DE CONEXIÓN

