

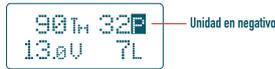
Vista general



Pantalla LCD



Aviso de falla sin lectura



FUNCIONES

- Ver valores medidos con el motor apagado**
Pulsar la tecla "ENTER" enciende la pantalla mostrando los valores actuales.
- Ingreso al menú de funciones**
Con el motor apagado y sin contacto pulsar la tecla "ENTER" para acceder al menú de funciones.
Bloqueo de motor.
Leer fallas.
Valores programados.
Opciones de usuario.
Programar service.
Programar parámetros.
- Permiso para funcionar sin protección**
Pulsar la tecla "ENTER" agrega 12 segundos al retardo de corte de motor.
- Retardo inicial**
Después de poner en contacto pulsar la tecla "ENTER" para agregar 10 segundos al tiempo inicial de activar la protección.
- Desbloqueo del motor**
Al poner en contacto ingrese el código de uso programado.
- Horas de uso**
Con el motor en funcionamiento pulsar la tecla "SUBIR", mostrará las horas de funcionamiento por un instante.
- Horas de servicio**
Con el motor en funcionamiento pulsar la tecla "DESPLAZAR", mostrará las horas de servicio transcurridas por un instante.

NIVELES DE PROTECCIÓN

- Nivel Mínimo**
Fallas de motor y fallas secundarias: SOLO AVISO.
- Nivel Medio**
Fallas de Motor: AVISO Y DETECCIÓN DEL MOTOR.
Fallas secundarias: SOLO AVISO.
- Nivel Máximo**
Fallas de motor y fallas secundarias: AVISO Y DETECCIÓN DEL MOTOR.

DETECCIÓN DE FALLAS DEL MOTOR

- Falta de aceite**
Al poner en contacto si la presión de aceite no sube de 4 psi después de 12 seg.
- Temperatura alta tapa de cilindro**
Cuando la temperatura supera la programada.
- Temperatura alta de caja**
Cuando la temperatura supera la programada.
- Baja presión de aceite**
Cuando la conductancia del líquido refrigerante es inferior a 4 de la programada.
- Falta de líquido refrigerante**
Cuando la conductancia del líquido refrigerante es inferior a 4 de la programada.

DETECCIÓN DE FALLAS SECUNDARIAS

- Muy baja Temperatura**
Cuando la temperatura es igual o menor a 0°C.
- Baja calidad de líquido refrigerante**
Cuando la conductancia del líquido refrigerante baja de la programada.
- Fallas eléctricas**
Cuando el voltaje de la batería es menor o mayor a los programados, desconexión y reconexión de la batería.
- Fallas del sistema**
Cuando cualquiera de los sensores estén fuera de rango, se desconecten, o alguno de sus cables estén en corto o a masa.

REGISTRO DE FALLAS

- Memoria en tiempo real**
Tipo, fecha, hora, minuto y número de falla.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

ESTE EQUIPO MIDE LA TEMPERATURA SUPERFICIAL DE LA TAPA DE CILINDROS, LA MISMA SEGÚN LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, PUEDE ESTAR ENTRE 5°C Y 15°C POR ENCIMA DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR.

CUANDO CUALQUIERA DE LAS CONDICIONES QUE ORIGINARON ALGUNA FALLA DESAPARECE, YA SEA EN EL MOTOR O EN EL SISTEMA, EL EQUIPO SE REESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE VOLVIENDO AL MODO DE FUNCIONAMIENTO NORMAL.

CUANDO SE MODIFICA EL CÓDIGO DE USO QUE VIENE PROGRAMADO DE FÁBRICA, EL PROPIETARIO ES EL RESPONSABLE DE CONSERVAR EL NUEVO CÓDIGO. EN CASO DE OLVIDO O EXTRAVÍO DEL MISMO, LA ÚNICA FORMA DE RECUPERAR EL CÓDIGO ES REPROGRAMANDO EL EQUIPO.

LA INSTALACIÓN Y USO DE ESTE SISTEMA DE PROTECCIÓN NO EXIMEN AL USUARIO DE CONTROLES Y/O MANTENIMIENTOS USUALES Y/O PERIÓDICOS Y/O NORMALES QUE LOS BIENES Y/O MÁQUINAS Y/O RODADOS Y/O MOTORES REQUIERAN DE FORMA HABITUAL.

MAPA DE FUNCIONES

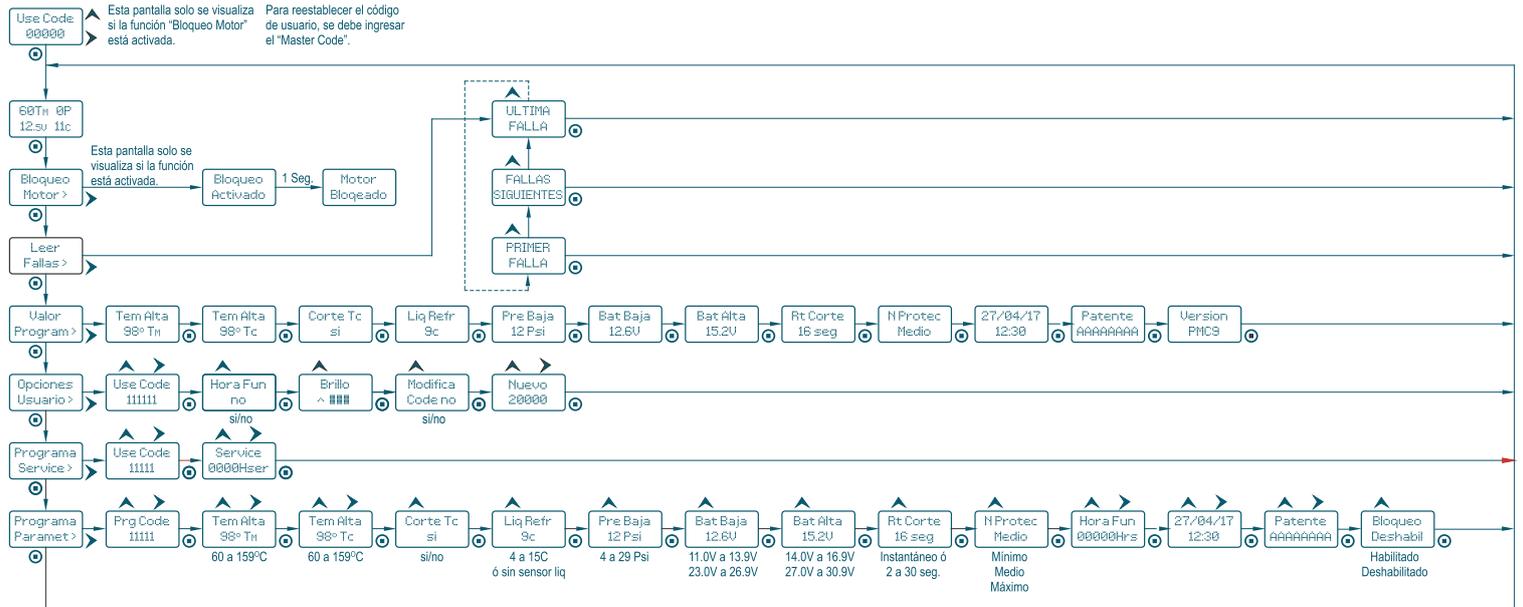


DIAGRAMA DE CONEXIÓN

