

PI-PROTECTOR DE MOTOR INTELIGENTE

Vista general



Pantalla LCD



Aviso de falla sin lectura



FUNCIONES

- Ver valores medidos con el motor apagado**
Pulsar la tecla "ENTER" enciende la pantalla mostrando los valores actuales.
- Ingreso al menú de funciones**
Con el motor apagado y sin contacto pulsar la tecla "ENTER" para acceder al menú de funciones. Bloqueo de motor. Leer fallas. Valores programados. Opciones de usuario. Programar parámetros.

- Permiso para funcionar sin protección**
Pulsar la tecla "ENTER" agrega 12 segundos al retardo de corte de motor.

- Retardo inicial**
Después de poner en contacto pulsar la tecla "ENTER" para agregar 10 segundos al tiempo inicial de activar la protección.

- Desbloqueo del motor**
Al poner en contacto ingrese el código de uso programado.

- Horas de uso**
Con el motor en funcionamiento pulsar la tecla "SUBIR", mostrará las horas de funcionamiento por un instante.

NIVELES DE PROTECCIÓN

- Nivel Mínimo**
Fallas de motor y fallas secundarias: SOLO AVISO.
- Nivel Medio**
Fallas de Motor: AVISO y DETECCIÓN DEL MOTOR. Fallas secundarias: SOLO AVISO.
- Nivel Máximo**
Fallas de motor y fallas secundarias: AVISO y DETECCIÓN DEL MOTOR.

DETECCIÓN DE FALLAS DEL MOTOR

- Falta de aceite**
Al poner en contacto si la presión de aceite no sube de 4 psi después de 12 seg.
- Temperatura alta tapa de cilindro**
Cuando la temperatura supera la programada.
- Baja presión de aceite**
Cuando la presión de aceite baja de la programada.

DETECCIÓN DE FALLAS SECUNDARIAS

- Muy baja Temperatura**
Cuando la temperatura es igual o menor a 0°C.
- Fallas eléctricas**
Cuando el voltaje de la batería es menor o mayor a los programados, desconexión y reconexión de la batería.
- Fallas del sistema**
Cuando cualquiera de los sensores estén fuera de rango, se desconectan, o alguno de sus cables estén en corto o a masa.

REGISTRO DE FALLAS

- Memoria**
Tipo y número de falla.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

❗ ESTE EQUIPO MIDE LA TEMPERATURA SUPERFICIAL DE LA TAPA DE CILINDROS. LA MISMA SEGÚN LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, PUEDE ESTAR ENTRE 5°C Y 15°C POR ENCIMA DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR.

❗ CUANDO CUALQUIERA DE LAS CONDICIONES QUE ORIGINARON ALGUNA FALLA DESAPARECE, YA SEA EN EL MOTOR O EN EL SISTEMA, EL EQUIPO SE REESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE VOLVIENDO AL MODO DE FUNCIONAMIENTO NORMAL.

❗ CUANDO SE MODIFICA EL CÓDIGO DE USO QUE VIENE PROGRAMADO DE FÁBRICA, EL PROPIETARIO ES EL RESPONSABLE DE CONSERVAR EL NUEVO CÓDIGO. EN CASO DE OLVIDO O EXTRAVÍO DEL MISMO, LA ÚNICA FORMA DE RECUPERAR EL CÓDIGO ES REPROGRAMANDO EL EQUIPO.

❗ LA INSTALACIÓN Y USO DE ESTE SISTEMA DE PROTECCIÓN NO EXIMEN AL USUARIO DE CONTROLES Y/O MANTENIMIENTOS USUALES Y/O PERIÓDICOS Y/O NORMALES QUE LOS BIENES Y/O MÁQUINAS Y/O RODADOS Y/O MOTORES REQUIERAN DE FORMA HABITUAL.

MAPA DE FUNCIONES

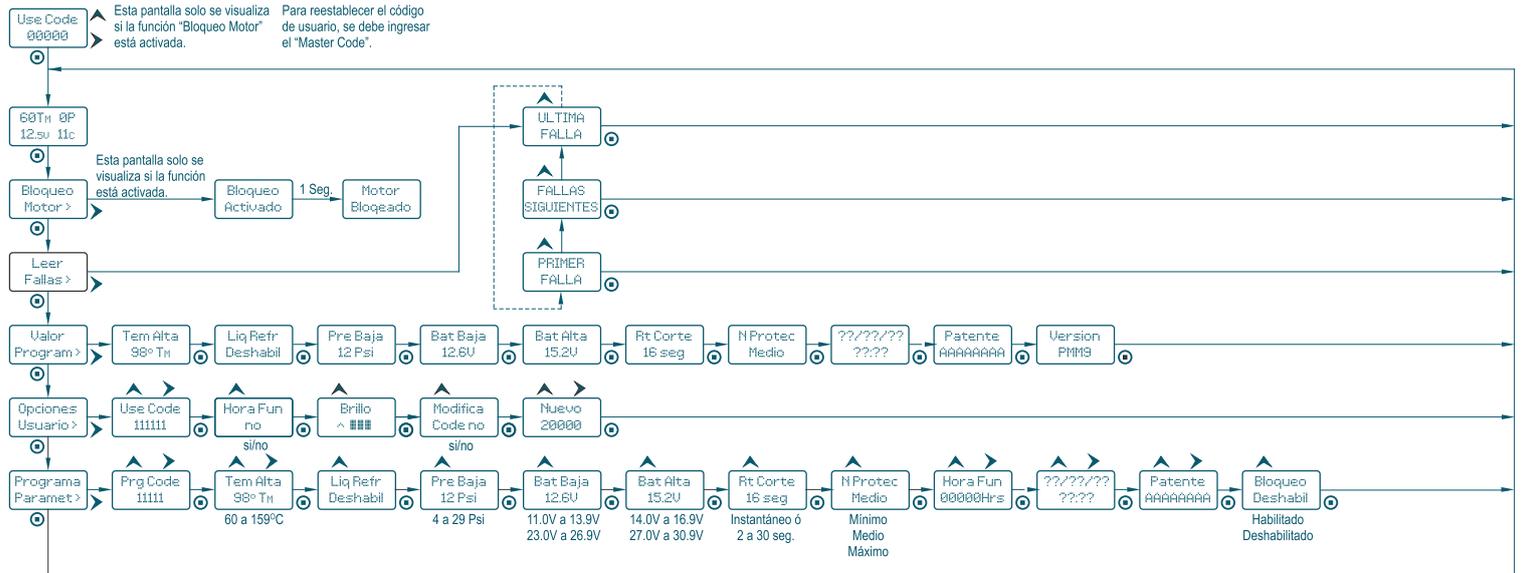
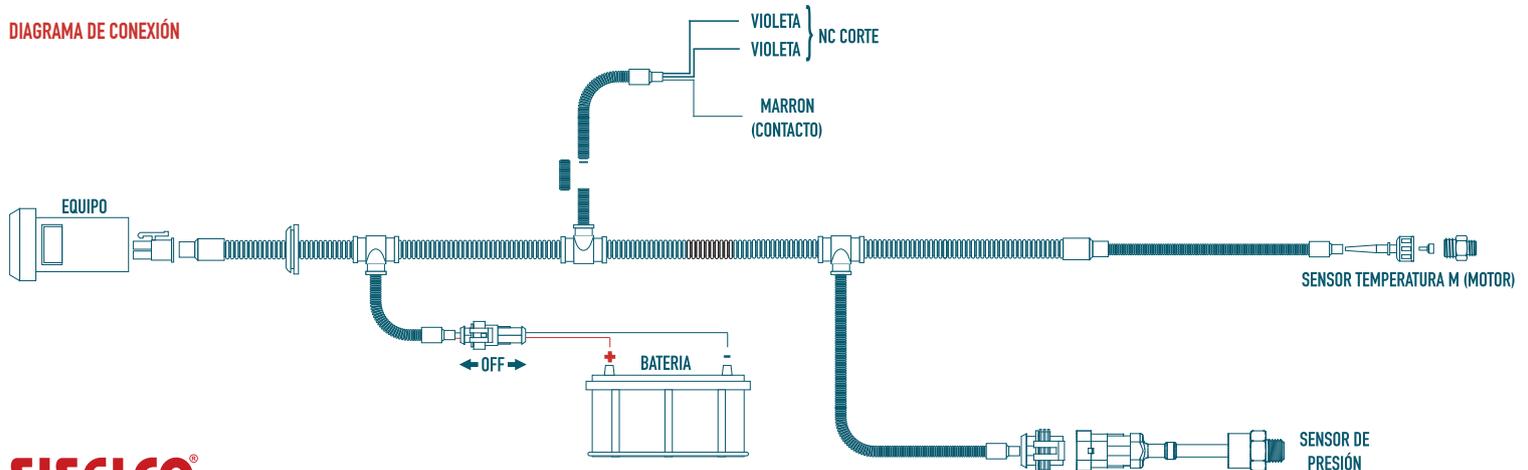


DIAGRAMA DE CONEXIÓN



SISELCO®

© Siselco S.R.L.
Constitución 3730 (B1754BKX) San Justo, Buenos Aires, Argentina
+54 11 4441 6896 soporte@siselco.com.ar /Siselco Siselco Srt

www.siselco.com.ar

Supervisor
PROTECTOR DE MOTOR

SmartTire
CONTROL DE NEUMÁTICOS

StickMeter
INSTRUMENTAL ULTRADELGADO